

O empolgante vôo da esquadilha italiana

Biseo e Bruno Mussolini chegaram ao Campo dos Afonsos ontem, às sete horas da noite, tendo ficado em Natal o aviador Moscatelli

DE ROMA AO RIO DE JANEIRO EM 13 HORAS E 48 MINUTOS E DUAS ETAPAS

A Esquadilha italiana acaba de realizar, com êxito e brilho, uma notável prova, fazendo a travessia do Atlântico Sul, rumo ao Brasil. Realizou-a sem qualquer propósito de record e como uma demonstração perfeita de eficiência.

Coube esse feito à esquadilha do coronel Biseo, que a comandou e dirigiu um dos três aparelhos, sendo os outros dois pilotados pelo capitão Moscatelli, cujo avião teve que ficar em Natal, para reabastecimento, e pelo tenente Bruno Mussolini, filho do chefe do governo italiano.

Dados os progressos alcançados pela aeronáutica, o vôo ontem levado a efeito, com toda a simplicidade do que não é artilharia, e com a maior segurança natural aos que chegaram a perfeição, nada teria de extraordinário, não fossem as muitas circunstâncias dignas de nota, como a rota seguida, a precisão absoluta, o tipo dos aparelhos empregados e a velocidade por eles desenvolvida — mais de 400 quilômetros por hora, o que é surpreendente em máquinas de bombardeio e num tão longo percurso.

A esquadilha saiu do aeroporto de Guidonia, perto de Roma, segunda-feira, directa a Dakar, e directa é bem o termo, porque, em linha recta, chegou à cidade africana, tendo voado em longa extensão sobre o deserto do Saara, e que pela primeira vez se faz.

Pela manhã de ontem, depois de haver pernoitado no termo da etapa preparatória, os bravos aviadores largaram às 8,10 da manhã, hora de Roma (5,10 do Rio), chegando dois dos aviões a esta capital às 7 horas da noite, com 13 horas e 48 minutos de viagem, o que é um tempo realmente notável. O vôo, pôde dizer-se, se completou sem qualquer acidente, porque mesmo o aparelho de Moscatelli, que desceu na capital potiguar, assim fez por falta de combustível, mas em perfeito estado de eficiência.

E, pois, mais um extraordinário padrão de glória que as prestigiosas asas italianas conquistam, chegando triunfantes aos céus brasileiros, já cortados por outros ares destemidos da península, em felizes do mesmo vulto e da mesma alta significação para as relações de amizade que unem, como sempre uniram, a Itália ao nosso país. Como nos anteriores, o vôo de ontem, a bravura e a perfeição da técnica foram postas a serviço da estima e da cordialidade, fazendo redobrar a nossa admiração e o nosso reconhecimento pela nação que foi o berço e é um dos motivos do justo orgulho da grande família latina.

AS INFORMAÇÕES TELEGRÁFICAS SOBRE O DESENVOLVIMENTO DO VÔO

Dakar, 25 (Associated Press) — O tempo oficial da partida da esquadilha italiana do aeroporto da Oukam, em Dakar, foi fixado em 8 horas e 3 minutos, tempo do meridiano de Greenwich.

As 11 horas e 25 minutos a esquadilha passava, segundo mensagens despatchadas de bordo dos aviões, a um terço da distância para Natal ou seja exactamente a 7° 20' latitude norte e 23° 30' longitude oeste.

DESAPEARERAM RAPIDAMENTE NO HORIZONTE

Dakar, 25 (Associated Press) — Dois trimotores da esquadilha italiana levantaram vôo no mesmo tempo, seguidos imediatamente do terceiro. Embora pesadamente carregados, os aviões em pouco desapareceram sobre o Atlântico, voando a grande velocidade.

"TUTTO BENE"

Recife, 25 (Associated Press) — Às sete horas e meia da manhã de hoje, tempo do Rio de Janeiro, o avião capitaneado pela esquadilha dos "ratos verdes" radiograbou anunciando que os três aparelhos voavam a 6° de lat. norte e 23° 30' de longitude oeste, posição essa que se acha aproximadamente a mil e trezentos quilômetros a nordeste de Fernando Noronha.

Informam da ilha de Fernando Noronha que se espera avistar a esquadilha ali às onze horas, tempo do Rio de Janeiro. Um rádio de bordo do avião "Biseo" anunciava as condições que se efectuava a viagem, dizendo laconicamente: "Tutto Bene".

DIRECTAMENTE AO RIO

Natal, 25 (Associated Press) — O avião "Biseo", capitaneado pela esquadilha italiana, radiograbou avisando que os "Ratos Verdes" estão voando directamente para o Rio.

À VISTA DE FERNANDO NORONHA

Fernando Noronha, 25 (Associated Press) — Às 19 horas e 30 minutos, hora local, os aviadores italianos passaram à vista de Fernando Noronha, distante 400 quilômetros de Natal, ponto final da travessia atlântica.

A ANCIÊNCIA EM NATAL PELA PASSAGEM DOS "RATOS VERDES"

Natal, 25 (A. N.) — Toda a cidade está sob a expectativa da

chegada dos aviadores italianos entre os quais vem o sr Bruno Mussolini.

As autoridades públicas federais e estaduais estão prontas para receber a esquadilha dos "Ratos Verdes" preparando, para os ares italianos, grandes homenagens que serão reduzidas ou ampliadas de acordo com o tempo que aqui possam demorar os bravos aces italianos. De qualquer forma os ruidos serão considerados hóspedes de honra do Estado.

Desde a madrugada que todos os aparelhos radiotelegráficos estão atentos para captar mensagens expedidas de bordo da esquadilha. Os postos aeronáuticos aqui mantidos pelas várias companhias que fazem escalas de Natal, também se acham, pessoal e materialmente, aparelhados para prestar, aos bravos pilotos, todo auxílio que venha a ser necessário. Os seus depósitos de gasolina e óleo, os mecânicos e demais operários estão, todos, de sobreaviso, para qualquer eventualidade.

Também a guarnição federal aqui se acha, por determinação superior, avisada para prestar, aos aviadores italianos, toda a assistência possível e necessária. O campo de aviação, situado a distância dos arredores da cidade, está, desde ontem, completamente livre e policiado para que a desida da esquadilha se faça com a maior facilidade possível.

A despeito do não se saber a hora exacta da chegada dos audazes "ratos verdes", grande numero de famílias e o povo em geral já se apressa para ir ao campo de aviação assistir ao espectáculo da aterrissagem.

AGUARDADA EM NATAL A PASSAGEM DA ESQUADRILHA

Natal, 25 (A. N.) — Toda a cidade aguarda a cada instante a passagem da esquadilha italiana.

Pouco depois do meio dia, foi captada pela estação do Telegrapho Nacional cujos serviços têm estado em permanente actividade, uma mensagem de bordo dos aviões italianos, anunciando que os mesmos não mais descerão nesta cidade. Continuando o vôo em excelentes condições, a esquadilha proseguirá para o Rio.

ANUNCIADA A DESCEIDA DOS AVIÕES EM NATAL

Natal, 25 (A. N.) — Às 11,45 foi recebida aqui uma mensagem de bordo dos aviões italianos, anunciando que a esquadilha descerá, nesta capital, para uma leve parada, partindo, em seguida, para o Rio.

Esta notícia espalhou-se rapidamente, pela cidade, aumentando a afluência de pessoas que permanecem na expectativa, com os olhos voltados para o céu, que amanheceu e se tem conservado muito claro.

PASSA ATRASADO O "I. BRUNO"

Natal, 25 (A. N.) — Mensagem que a estação do Telegrapho Nacional acaba de receber da esquadilha italiana diz que os aviões "I. Biseo" e "I. Mone" estão voando, na vanguarda. Um pouco mais atrasado, vem o "I. Bruno", que passou voando ao largo de Fernando Noronha.

I BRUNO DESCEU EM NATAL PARA SE REABASTECER

Natal, 25 (A. N.) — Acaba de chegar uma mensagem de bordo do "I. Bruno", anunciando que este avião italiano descerá nesta cidade, a fim de se reabastecer de óleo e gasolina.

A POSIÇÃO DOS AVIADORES

AS 12, 15

Natal, 25 (A. N.) — Os aviadores italianos em comunicação com a estação da "Air France", desta capital, às 12, 15 GMT informam que estão na posição seguinte: 5,30 norte; 25,00 oeste. O conselheiro Letieri acaba de receber um telegrama da directoria da Itai-Cable comunicando que os aviadores partiram do Dakar oportunamente.

I BRUNO ATERRISSOU

AS 15 e 5

Natal, 25 (A. N.) — Às 15, 5 aterrissou nesta capital o avião italiano "I. Bruno", que, nesta manhã, está na posição seguinte: 5,30 norte; 25,00 oeste. O conselheiro Letieri acaba de receber um telegrama da directoria da Itai-Cable comunicando que os aviadores partiram do Dakar oportunamente.

I MONE E I BISEO PASSA FAZENDO EVOLUÇÕES

Recife, 25 (A. N.) — Os aviões italianos "I. Mone" e "I. Biseo" passaram por esta capital, fazendo uma ligeira evolução às 15,5 minutos, rumando para o sul.

POUCO DEMOROU EM NATAL O I BRUNO

Natal, 25 (A. N.) — O avião pilotado por Bruno Mussolini, que aqui havia desceido às 15,30 depois de reabastecido de óleo e gasolina, levantou vôo com destino ao sul. A sua demora nesta capital foi apenas do tempo preciso para o reabastecimento.

MOSCATELLI DESCEU EM NATAL

Natal, 25 (Do Correspondente)

— O aparelho pilotado pelo capitão Moscatelli desceu em boas condições nesta cidade. Acreditase que proseguirá vôo amanhã.

TELEGRAMMA AO ADDITO A EMBAIXADA ITALIANA

Recife, 25 (Do Correspondente)

— O coronel Attilio Biseo, comandante da esquadilha italiana, enviou o seguinte radiograma ao coronel Ulysses Longo, addito da aeronáutica, junto à embaixada italiana no Rio de Janeiro: "Então, águas territoriais brasileiras peço-lhe que apresente as autoridades e ao povo amigo as nossas saudações".

EVOLUÍRAM SOBRE RECIFE

Recife, 25 (Associated Press)

— Às 15 horas (hora local) estão evoluindo sobre esta cidade os



Dois aspectos photographicos, tomados logo depois que Bruno Mussolini saltou do seu avião

dois aviões italianos que não desceram em Natal e proseguirão directamente para o Rio.

SALVE MACEIO

Maceio, 25 (Do Correspondente) — Acabam de passar sobre esta cidade dois aviões da esquadilha italiana (às 15 horas e 30 minutos GMT). Não foi avistado o terceiro.

PASSOU SOBRE ARACAUJÁ

Bahia, 25 (Do Correspondente) — Informa-se que a esquadilha italiana já passou sobre Aracaju e aproxima-se desta capital.

AO LARGO DE SÃO SALVADOR

Bahia, 25 (Do Correspondente) — Sabe-se que a esquadilha italiana passou ao largo desta capital com rumo ao Rio de Janeiro, voando a quatro mil metros de altura.

SOBRE CARAVELLAS

Bahia, 25 (Do Correspondente) — Informa-se que a esquadilha italiana passou sobre aquela cidade às 16,15, hora local.

A IMPRENSA ITALIANA HOMENAGEIA OS AVIADORES

Roma, 25 (U. P.) — Todos os jornais dedicam a sua primeira página as notícias sobre o vôo do tenente Bruno Mussolini e seus companheiros.

As primeiras notícias chegadas foram transmitidas pelo rádio para todo o país, enquanto os jornais faziam circular edições especiais, esgotadas em poucos minutos.

Durante a tarde verdadeiras multidões se comprimiam diante dos alto-falantes collocados nas praças principais, aguardando as ultimas informações fornecidas pelo Ministerio do Ar. Os pilotos da esquadilha se mantêm em constante contacto com a cidade aviadora de Guidonia.

Obedecendo às ordens expressas do "Duco", os jornais não desta-

cam no noticiário a personalidade de Bruno Mussolini.

FOI O I MONE O AVIÃO QUE DESCEU EM NATAL

Natal, 25 (A. N.) — Ao contrário das primeiras notícias divulgadas sobre o avião que desceu nesta capital não se trata do avião de Bruno Mussolini e sim de outro aparelho da esquadilha, o do piloto Moscatelli o I Mone.

A PASSAGEM POR CARAVELLAS

Caravellas, 25 (A. N.) — Às

17,25 passaram por esta cidade os dois aviões italianos que vêm em vôo directo de Dakar.

A BAHIA ESPERA COMUNICAÇÕES DOS AVIADORES

Salvador, 25 (A. N.) — O chefe do Departamento Telegraphico está atento esperando comunicações da esquadilha de aviões italianos. Até 16 horas os aviões ainda não haviam sido avistados nesta capital apesar de haver tempo bastante para a terem atingido a calcular-se pela sua passagem em Recife. Também as estações de Maceio e Aracaju nenhuma comunicação têm da

esquadilha ou que faz supor que o vôo está sendo feito ao largo para tornar mais directo o percurso para o Rio de Janeiro. Todos os radio-escutas da costa entre Pernambuco e Rio estão absolutamente atentos esperando captar as mais breves comunicações da esquadilha italiana.

MOSCATELLI ESPERA SAIR ÀS 6 HORAS PARA O RIO

Natal, 25 (A. N.) — O avião pilotado por Moscatelli, e que aqui ficou retido, apresenta pequena avaria na pátula da hélice. Entretanto o bravo piloto italiano mostrou-se entusiasmado com a travessia do Atlântico, accentuando que amanhã pela manhã, talvez, às 6 horas, reiniciará o vôo rumo ao Rio.

Moscatelli acrescentou que logo após partir de Dakar notou que dois dos motores do aparelho estavam falhando.

NO CAMPO DOS AFFONOS

Cerca de 4,30 da tarde, já grande era a affluência popular ao Campo dos Affonsos. Muitos automóveis entravam para o 1° regimento de Aviação e tomavam collocação, em linha, no fundo do hangar da esquadilha de bombardeio.

Na frente dos pavilhões, voltados para o campo, duas esquadilhas estavam formadas: uma de caça, constituída por sete Bo-

geiros e outra de bombardeio formada de cinco Corsários.

A todo momento, chegavam autoridades, militares e civis, que eram recebidos pelo coronel Samuel, comandante do 1° regimento.

Todos se espalhavam pelas salas e varandas, palestrando, comentando o vôo da esquadilha de Biseo.

PASSAGEM POR CARAVELLAS

O coronel Samuel, nos recibos a palestrava, informando-nos que vinha acompanhando o "raid" desde que os aviões se aproximaram do litoral brasileiro, pela estação de rádio do regimento, quando se acercou um soldado.

Era um rádio informando que dois aviões da esquadilha tinham passado por Caravellas às 4,45 da tarde.

O coronel Samuel, depois de saber a distancia exacta daquelle cidade ao Rio, informação esta que foi dada immediatamente pelo capitão Perdigão, disse-nos que os aviões deviam chegar ao Rio às 7 horas, isso devido à velocidade dos mesmos e às boas condições do tempo.

O AVIÃO DE MOSCATELLI

A informação de que um dos aviões não passara por Caravellas causou certa nervosidade entre as pessoas que disso foram informadas.

Entretanto logo depois, encontramos o commandante Peviani, representante da aviação civil italiana no Brasil e que nos tranquilizou.

A embaixada tinha recebido um rádio de bordo do avião do coronel Biseo, informando que fora determinado que o avião pilotado por Moscatelli, e que vinha um pouco retardado, seguisse directamente para Natal, onde devia aterrizar e seguir para o Rio no dia seguinte. Depois, telegramas daquela cidade confirmavam a aterragem normal, no campo local.

PESSOAS PRESENTES

Na tarde cheia de luz de ontem, era festivo o aspecto do 1° regimento de Aviação. Além de toda a officialidade, que, atentamente, recebia quantos chegavam, eram notadas muitas pessoas de destaque social, havendo, em grande numero, senhoras, que davam uma nota sobremaneira alegre aquelle recinto militar.

Ali se achavam o embaixador e a embaixatriz da Italia; o coronel Newton Braga, representando o ministro da Guerra e o director de Aviação, o general Olíass Longo, addito da aviação italiana, junto ao nosso governo; o addito naval da Italia, commandante Peviani, representante da R. V. N. A. no Brasil; coronel Ivo Borges, commandante da Escola de Aviação Militar; o Anglo Mendes de Moraes, Plínio Raulino e Lydias Rodrigues, da Directoria de Aviação; os "aces" italianos Stoppani e Conragli; todos os pilotos e mecânicos das esquadilhas "Campeformo" e "Miraglia", de caça, que realizaram ha pouco tempo, linda demonstração de acrobacia em conjunto.

VIADORES PARAGUAYOS

Desde logo despertou attenção geral a presença, no Campo dos Affonsos, de jovens officiaes de aviação que envergavam uniforme verde-claro. Eram aviadores paraguayos, conseguimos saber, que tinham vindo de sua patria para fazerem um curso de aperfeiçoamento, na Italia, a convite deste país.

Os pilotos sul-americanos tinham sido incorporados ao Campo dos Affonsos homenagear os componentes da esquadilha dos "camandonges verdes".

COMENTÁRIOS SOBRE O VÔO

Abundaria o calor. O sol declinava. Os presentes se espalhavam pela frente das installações do regimento, aos grupos, palestrando animadamente. Numa hora, em que predominavam as conversas de commendação Peviani dava informações sobre o vôo.

Não era um "raid" de velocidade, procurando obter "records". Era, antes, um feito de regularidade, com o fim de estudos, a fim de registrar a possibilidade do estabelecimento de uma linha regular de passageiros.

— Pensa-se nas probabilidades de fazer uma ligação rapida, por via aérea, de Buenos Aires a Roma em 48 horas, para passageiros, em aviões comerciais, dotados de todo conforto.

Sobre o vôo dos S 79, o avião italiano assignalava a grande regularidade do vôo e a notável velocidade, para aviões de bombardeio, desenvolvida durante o percurso.

O trajecto Guidonia-Rio foi realizado em duas etapas apenas: Roma-Dakar e Dakar-Rio, ambas cheias de riscos, vencidas, entretanto, galhardamente.

Si é verdade que o trecho Dakar-Rio foi effectuado todo sobre o Atlântico, esse, porém, não foi o mais perigoso, porque, em todo o percurso, havia o auxílio, se preciso fosse, de navios bases da Air France e da Lufthansa. A etapa mais arriscada era a de Guidonia-Dakar, feita, em sua maior parte, sobre o Saara, rotas ainda não tentada, e que apresentava toda a série de perigos, mesmo numa aterragem sem accidentes.

DECOLLAM ESQUADRILHAS BRASILEIRAS

Pouco passava de 6 horas, quando as duas esquadilhas brasileiras se prepararam para levantar vôo. Iam ao encontro dos aviadores italianos, a fim de lhes indicar o campo de pouso.

As esquadilhas eram constituídas, uma de sete Boeigs, pilotos, respectivamente pelos capitães Araripe e Moutinho, e tenen-

tes Castro Neves, Victor, Cantídio, Hortencio e Jatahy e a outra de cinco "Corsários", pilotados pelos capitães Cabral (commandante) e Prata, e tenentes Ilamar, Peralta e Clovis.

Partiu, primeiro, em grupo a esquadilha de "Corsários", logo seguida dade Boeigs. Esta, depois de dar uma volta em torno do campo, desceu num "piqué", para, em seguida, erguer-se novamente, afastando-se em direcção à cidade.

VOAM OS EMBAIXADORES ITALIANOS

Logo após, erguem-se, graciosamente, o avião Lockheed, da Directoria de Aviação, pilotado pelo major Mello.

Atendendo a um convite da nossa afluência, tomaram lugar no aparelho o embaixador italiano e sua esposa, que foram ao encontro da esquadilha.

O vôo se prolongou por quasi uma hora, tendo ido até pontos mais afastados do Rio, na rota que deviam seguir os aviões de Biseo e Bruno.

ATERRAM OS AVIÕES BRASILEIROS

Pouco faltava para as 7 horas, quando o Lockheed aterrrou, desembarcando os embaixadores da Italia.

Mais alguns minutos e a esquadilha de Boeigs aterrrou também em formação, tendo antes assignalado a aproximação dos aviões italianos.

Da Corsários ainda voaram algum tempo sobre o campo, para melhor postivar a localização do Campo dos Affonsos, e, por fim aterrrou, a fim de deixar desimpedida a pista para os pilotos italianos.

FORMADOS OS AVIADORES ITALIANOS

Enquanto reinava forte expectativa na numerosa assistência, estando todos prescreutando os ares, na esperança de serem os primeiros a avistarem os S 79, os aviadores e mecânicos italianos das esquadilhas de caça, presentemente entre nós, formavam em linha, para saudarem os colegas que se aproximavam.

Entre elles, também se achavam os aviadores paraguayos, que, como dissemos, vão para a Italia se aperfeiçoar em pilotagem.

OS AVIÕES À VISTA

Eram precisamente 6,58 da tarde, quando foram avistados os dois Savoia que se aproximavam pelo sul.

Houve uma grande agitação na assistência. A nervosidade que, até então, se comprimira, em todos, dava expansão plena.

Os elementos da colonia italiana, entregavam-se a manifestações ruidosas de alegria, agitando braços e lenços, dando vivas entusiasticos.

Todos se movimentavam em direcção ao ponto de isolamento estabelecido deante dums dos "hangars", onde os dois aviões deviam se deter.

ATERRA O I-BISE

Os S 79, numa linha majestosa de vôo, a alguma distancia, um do outro, faziam a tomada de campo, descrevendo uma curva em torno do mesmo.

O que vinha na frente baixou bastante para, com toda a segurança, tocar em terra.

Eram precisamente 7 horas da noite.

Correndo sobre o campo, o esbelto avião vermelho, depois de fazer uma curva, avançou em direcção ao ponto onde devia se deter, ficando por um dos officiaes italianos.

Era o I-BISE, avião capitaneado, commandado pelo coronel Biseo.

OVAÇÃO POPULAR

O delirio dos presentes era extraordinário.

Os cordões de isolamento foram rompidos e, depois, guardas-civis, soldados e milicias, foram impotentes para conter a massa popular.

Deitado o possante tri-motor, logo foi cercado pelos presentes, que acclamavam o nome de Biseo.

Abriu-se a porta, e da cabine surgiu um bandeirinha italiana, logo agitada pelo vento.

Os outros tripulantes piloto Vital, motorista, Ardu e radiotelegraphista Cubeddu surgiram.

Por fim, appareceu o coronel Biseo, envergando o macacão de caça, tendo no peito, em circulo preto, o desenho dos tres ratinhos verdes.

Seu nome era ovacionado. Com physionomia satisfeita, o coronel Biseo a todos saudou e se preparou para descer.

Logo a um dos membros da embaixada italiana, estenderam-lhe a mão. Com um gesto, porém, o coronel Biseo dispensou a ajuda e, num salto, se achou no solo, logo envolvido pelos braços a todos amigos.

Foi com difficuldade que o embaixador o abraçou, tal a affluencia de povo em torno do avião. Quasi totalmente, foi annullada a acção dos jornalistas e photographos. Ao grande era a movimentação em torno de Biseo.

ATERRA O I-BRUNO

Concevia a escurecer. Já o campo estava em penumbra. O avião de Bruno Mussolini descrevia novo circulo em torno da pista.

Foram acesos os reflectores. E o avião, balando suavemente, veio pousar no campo com toda a segurança.

O povo queria invadir a pista e se encontrou do avião do filho do Duce. Cordões de isolamento foram novamente rompidos. O povo do campo, todos queriam ver Bruno, cujo nome era pronunciado em altas vozes.

O S 79, em carcia lenta, se

(Continúa na 3.ª pag.)

UMA ESTATISTICA CURIOSA

NO BRASIL ACTUALMENTE

O Boletim de Informações do Serviço de Imprensa do Ministério do Exterior conseguiu organizar uma relação das principais fontes de notícias estrangeiras. No Rio há vinte e dois jornais e treze agências de notícias e correspondentes estrangeiros. Em São Paulo, dez e três, respectivamente. No Recife, quatro e dois. No Rio de Janeiro, dez e três. No Porto Alegre, quatro e dois. No Belo Horizonte, quatro e dois. No Salvador, quatro e dois. No Recife, quatro e dois. No Porto Alegre, quatro e dois. No Belo Horizonte, quatro e dois. No Salvador, quatro e dois.

[illegible]

Rio Alagoas: na capital — cinco; Pernambuco: dois em Penedo e um em Recife;
Rio Amazonas: dois em Mandua e um em Porto Velho.
Na Bahia, oito em São Salvador, dois em Alagoinhas; um em Alacobaça; um em Amarração; um em Aracaju; um em Arraias; um em Areia; dois em Barreiras; um em Barraes; um em Belmonte; dois em Bonfim; quatro em Cachoeira; três em Caeté; um em Cananda; um em Candeias; um em Castro Alvo; um em Chique-Chique; um em Conceição da Feira; um em Condeuba; quatro em Conquista; um em Correntina; um em Felizarda; quatro em Ilhéus; um em Itapicuru; três em Itaparica; dois em Itambé; dois

Pernambuco — Sete em Recife e um em Garanhuns;
Piauí — dois em Terezina;
Rio Grande do Norte — quatro em Natal.

Estado do Rio — dezasseis, inclusive revistas, em Niterói; um em Cambui e outro em Camargos; dois em Campos; um em Caravelas; seis Petrópolis, contando com as revistas; dois em Barra do Pirajá; um em Magdalena; cinco em Friburgo; dois em Barra Mansa e um em Rio Bonito.

Rio Grande do Sul — oito em Porto Alegre; um em Alegrete; dois em Encruzilhada; um em Pelotas e outro em Cruz Alta; quatro em Pelotas; dois em Santa Maria e dois em São Gabriel; qua-

um Itacaré; um em Itapirica;
 um em Jacobina; dois em Jaquara-
 çanga; dois em Jequié; dois em
 Jenequê; um em Jenequê;
 um em Jenequê; um em Marahós;
 dois em Maragipirica; um em Moro-
 Chapé; um em Mundo Novo;
 um em Muritiba; um em Mutu-
 jú; três em Niterói; um em
 Nova Friburgo; um em Ruy Barbosa;
 dois em Rio Novo; um em Santa
 Maria e outro em Santarém; qua-
 tro em Santo Amaro; um em
 São João del-Rei; um em São Pe-
 dro; um em São Felix; um em
 São Gonçalo; dois em Serrinha;
 uma em Sant'Anna e tres em Va-
 lença.

Fortaleza, no Ceará, três.
 No Espírito Santo — tres em
 Vitória; dois em Alegre e um
 em Cachoeira do Itapemirim.

Em Goyaz — dois em Goyânia;
 dois em Anápolis; um em
 Paranaíba; um em Catalão; uma
 em Buriti; um em Phenópolis; um
 em Formosa e outro em Santa
 Luzia.

No Rio de Janeiro, no capital
 do Estado,

um em Passo Fundo e oito na ci-
 dade de Rio Grande, contando
 com os seguintes:

São Paulo — dezesseis na ci-
 dade; Amparo, Aparecida, A-
 taíba, Avare, Bannanal, Barfily,
 Baturité, Bederolro e Brodovak;
 um em cada; tres em Araras;
 dois em Araxá; um em Bauri-
 Bauri; três em Batistão; dois
 em Bragança; dois em Brotas;
 seis em Campinas; tres em Ca-
 sandubá; dois em Casa Branca;
 dois em Catanduva; um em
 Salvador; cinco em Espírito San-
 to do Pinhal; dois em Guaratingu-
 etá; Cachoeira, Cacapeva, Cacon-
 de, Collina, Cruzeiro, Dois Corre-
 dores, Foz de Iguaçu, Itapetininga,
 Itanarro Chulão, Itapetininga, Ita-
 pira, Jaboticabal, Jacarehy, Li-
 meira, Lins, Lorena, Matão, Mo-
 coca, Mogi das Cruzes, Mogi-
 das Furtas, Mogi Mirim, Moji-
 Mirim, Orlândia, Ourinhos, Pin-
 damonias, um em cada; dois em
 Jahu; sete em Jundiahy; quatro
 em Marília; dois em Orlandópolis;
 dois em Ribeirão Preto; dois
 em Ribeirão Preto; dois em Ri-
 beirão Preto; dois em Ribeirão
 Preto; dois em Ribeirão Preto;

Matto Grosso — um em Culabá; um em Campo Grande e um em Corumbá.

Mina Geres — seis em Baio Horizonta; um em Rbre Campo; dois em Alem Parahyba; um em Alfenas; um em Alto Rio Doce; um em Araguay; dois em Bambuí; dois em Campo Bello; um em Carananga; um em Cataguás; tres em Caxambú; tres em Curvello; um em Guaxupé; cinco em Machado de Pórs; dois em Itajubá; em Lavras; Campo Bello; Jacuê, Mathias Barbosa, São Lourenço.

to; dois em Rio Claro; cinco em Santos; tres em São Carlos; dois em São José do Rio Pardo; dois em Sorocaba; dois em Taquaritinga; dois em Taubaté; Piracicaba, Piratininga, Pontal, Presidente Prudente, Rio Preto Santa Adolpho, São João del-Rei, São José do Rio Verde, Uberlândia, Villa Americana, um cada quila em Santa Catharina — cinco em Florianópolis e cinco em Joinville.

A relação acima não está completa, mas é menos falha conhecida até agora.

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustível nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gaseoleno, aparelho que, aproveitando o gás do carvão vegetal e da leña, pôde ser adaptado, com vantagens, a qualquer motor movido a gasolina.

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Visando facilitar um transporte econômico aos agricultores, e utilizar ao mesmo tempo combustíveis nacional, será feita hoje a primeira experiência com o gazogênio, aparelho que, aproveitando o gaz do carvão vegetal e da lenha, pôde ser adaptado, com vantagem, a qualquer motor de gasolina.

O Ministério da Agricultura, encomendando vários aparelhos desse tipo na Europa, e hoje, às 6 horas da manhã, partirá da praça Marechal Azevedo um caminhão oceanotado por gazogênio, devendo o veículo fazer o percurso Rio-Totipotul, ida e volta, controlado por técnicos daquelle ministério.

PETROLEO

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

Comunicação-nos a Comissão de Divulgação e Doutrina do Departamento de Propaganda:

"No seu discurso da noite de São Sylvestre, o presidente Getu-

O ministro Gilberto Amado chegou á Finlândia

rente. Entre essas iniciativas o chefe da Nação incluiu a intensificação das pesquisas petrolíferas em todo o território nacional. Esse é realmente, em nossos dias, um dos problemas capitais da administração brasileira.

rente. Entre essas iniciativas o chefe da Nação incluiu a intensificação das pesquisas petrolíferas em todo o território nacional. Esse é realmente, em nossos dias, um dos problemas capitais da administração brasileira.

Como será possível, em nossa época, acelerar sem petróleo o rythmo de desenvolvimento do país? Se as nações de reduzida extensão territorial procuram, por todos os meios, descobrir e explorar seus lances petrolíferos, a

evidente que o Brasil não pode permanecer inerte diante desse imperativo irresistível da civilização moderna. De facto, formamos, sob o ponto de vista da vastidão geográfica, entre as quatro maiores nações mundiais

Fará essa demonstração o Sr. Amaro Alves da Silva, encarregado do Serviço de Plantas Têxteis, no Estado do Pará.

retardado de muitos annos.
No actual regimen, o governo está armado de poderes que não possuia no passado sendo-lhe bem mais facil promover o desenvolvimento das fontes da producao e das riquezas extractivas do

O último relatório semanal do diretor do Fomento da Produção Mineral, do Ministério da Agricultura, informa que prosseguem normalmente as sondagens feitas nos novos sítios nas Es-

ASSIGNATURAS
Aos nossos assignaturas pedimos
que reformem as suas assignaturas
antes de terminarem, afim de evitar a interrupção das remessas.

ção que atinge a 2.500 metros. Esses poderosos instrumentos, de acordo com as instruções dadas, são adaptados às condições geológicas das zonas perfuradas.

Na época actual, as nações que não possuem combustível líquido

PREÇOS INTERIOR		
Annual	60%	
Semestral	35%	
EXTERIOR		
Annual	160%	

petão com o seu progresso senão paralisado pelo menos muito dificultado. Para não incidir em velhos erros, o Brasil precisa activar as suas pesquisas petrolíferas, arrancando do seio da terra uma riqueza que é indispensável.

**O pagamento de indenização,
em virtude do Tratado de**

Pedras Altas	Agência Central — Rua Gonçalves Dias, 5	42-1
Publicidade	42-2	
Contabilidade	42-3	
Director-proprietario	42-4	
Redacção	42-5	
Reportagens	42-6	
Secrétario	42-7	
Redacção de pluma	42-8	

rente. Entre essas iniciativas o chefe da Nação incluiu a intensificação das pesquisas petrolíferas em todo o território nacional. Esse é realmente, em nossos dias, um dos problemas capitais da administração brasileira.

evidente que o Brasil não pode permanecer inerte diante desse imperativo irresistível da civilização moderna. De facto, formamos, sob o ponto de vista da vastidão geográfica, entre as quatro maiores nações mundiais

retardado de muitos annos.
No actual regimen, o governo está armado de poderes que não possuia no passado sendo-lhe bem mais facil promover o desenvolvimento das fontes da producao e das riquezas extractivas do

O último relatório semanal do diretor do Fomento da Produção Mineral, do Ministério da Agricultura, informa que prosseguem normalmente as sondagens feitas nos novos sítios nas Es-

ASSIGNATURAS
Aos nossos assignaturas pedimos
que reformem as suas assignaturas
antes de terminarem, afim de evitar a interrupção das remessas.

ção que atinge a 2.500 metros. Esses poderosos instrumentos, de acordo com as instruções dadas, são adaptados às condições geológicas das zonas perfuradas.

Na época actual, as nações que não possuem combustível líquido

PREÇOS INTERIOR		
Annual	60%	
Semestral	35%	
EXTERIOR		
Annual	160%	

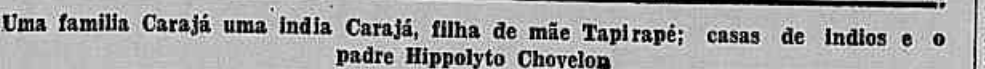
petão com o seu progresso senão paralisado pelo menos muito dificultado. Para não incidir em velhos erros, o Brasil precisa activar as suas pesquisas petrolíferas, arrancando do seio da terra uma riqueza que é indispensável.

**O pagamento de indenização,
em virtude do Tratado de**

Pedras Altas	Agência Central — Rua Gonçalves Dias, 5	42-1
Publicidade	42-2	
Contabilidade	42-3	
Director-proprietario	42-4	
Redacção	42-5	
Reportagens	42-6	
Secrétario	42-7	
Redacção de pluma	42-8	

0	Almoxarifado	22-6
0	Officinas graphicas	22-6
0	Portaria de Gomes Freixo	22-3

O QUE DISSE AO "CORREIO DA MANHÃ" O PADRE HIPPOLYTO CHOVELON



Na direção, comecei o padre novinho, havia partido de Araya, em meio de despedidas e lágrimas, rumo da zona missionária onde o velho missionário e seu imperio absoluto. De lá de longe viagem pelo rio Paraguai subi-se o rio das Mortes, e a margem esquerda do Araguaia, nos uma viagem de cerca de trezentas leguas, muitas vezes entre os rios e os matos, com os rebolos, chegou a um ponto donde era preciso regressar.

Falavam uma língua estranha e incompreensível. Havia entre nós uma distância de cem metros, a largura precisamente do rio das Mortes, e a distância entre nós e os outros, pelo hincoque que trazia, aliás, uma lembrança muito útil do rio, traço de Bettenberg, e a distância que se queve, entre o rio, de volta de. De lado a lado, discursos não entendidos e ofertas de objetos, e a distância colocamos a uma curta distância entre nós e os Chavantes e pela Missão Salesiana.

Bandeira Anhanguera. Quando se fala de uma representação para a economia da região, os Chavantes, cuja agressividade afasta a colonização de uma zona tão intensa e impede o desenvolvimento da agricultura na margem esquerda desde o porto Leopoldina até ao rio Tapira, não têm a distância de cem leguas, e a distância entre nós e os Chavantes, e a Missão Salesiana dos mesmos índios. O meu grande desejo é instalar-me entre os Chavantes e fundar escolas.

Palavam uma língua estranha e incompreensiva. Havia entre eles uma distância de cem metros, a largura precisamente do rio das Formosas, o rio das Formosas com os seus rios e riachos fixados pelo tempo e pela cruzada, aliás, uma lembrança muito útil do Dr. Paulo de Bettendorf, que me explicou que ele não ouvia, então, traço de grandeza. De lado a lado, discursos não entendidos e ofertas de objetos, com os corpos colossais a uma certa distância, retirados para trás, e apelo dado à Missão Salesiana dos meios indios. O meu grande desejo é instalar-me entre os Chaves e os fundos escolas.

**Procuradoria Geral
do Estado do Rio**

O sr. Paulino Netto, procura-
dor geral do Estado, assignou um
nomeando o bacharel Luiz
nza de Magalhães Castro
ra exercer o cargo de promotor
justiça, interino, na comarca
Iguazu.

Tomada de contas na Prefeitura de Barra do Pirahy

E. na fuzelagem, desenhados

No primeiro plano, a embaixatriz Hermite

00 kilometros com 500, 1.000 e Também ahi havia grande af-
centra o chefe do governo por-
tuguez, sr. Oliveira Salazar.

(TNR)

ingiram-se a base de Comodoro Rivadavia.

O coronel Biseo ao descer do seu avião e Bruno Mussolini entre o coronel Angelo Mendes de Moraes e companheiros de vôo

Por fim, Bruno. Foi uma tem- pestade de gritos de aclamações. no, recebeu um forte abraço de	Só então, e com grande custo, conseguiamos nos approximar do	rald Istres-Damascio-Paris. E, na fuzilagem, desenhados	Deante os recursos obtidos, pôde citar-se os de velocidade sobre 1.000 kilometros com 500, 1.000 e
---	---	--	--

100

Por fim, Bruno. Foi uma tem- pestade de gritos de aclamações. no, recebeu um forte abraço de	Só então, e com grande custo, conseguiamos nos approximar do	rald Istres-Damascio-Paris. E, na fuzilagem, desenhados	Deante os recursos obtidos, pôde citar-se os de velocidade sobre 1.000 kilometros com 500, 1.000 e
---	---	--	--

100

A VIDA SOCIAL

Uma ideia em marcha

No seu artigo sobre "Direitos das mulheres", publicado no "Correio da Manhã", Carlos M. tem uma frase que merece ser destacada, porque nela se encontra um pensamento de largo sentido humano. Disse ele que o mundo progride e os homens de outras nações se movem de dentro para fora, principalmente no sentido de melhorar a sua condição de vida. Mas é mais importante a ideia de que as mulheres, que são a base da vida social, devem ter o mesmo direito de participar da vida social, principalmente no sentido de melhorar a sua condição de vida.

Todos os que vivem da pena um pouco, poetas, jornalistas, escritores, artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social. Mas é mais importante a ideia de que as mulheres, que são a base da vida social, devem ter o mesmo direito de participar da vida social, principalmente no sentido de melhorar a sua condição de vida.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

Então, na hora da construção do edifício, assim o natural que cada um de nós traga a sua pedra para que ele se levante sólido e imponente. Não nos desanimemos, é certo, voltar nos tempos que os homens progrediram, os artistas, os escritores, os poetas, os jornalistas, os artistas, em fim todos os que trabalham no mundo da imprensa e dos livros, pedem ao seu cérebro como a uma máquina, para produzir o que é necessário para a vida social.

A REVOLUÇÃO NA HESPAHANHA

O "LAKE GENEVA" FOI ATACADO POR UM SUBMARINO DESCONHECIDO

Londres, 25 (Associated Press) — O Almirante anuncia que o navio britânico "Lake Geneva", de 2.800 toneladas, foi atacado por um submarino desconhecido no dia 25 de janeiro. O navio, que estava no Mediterrâneo, foi atingido por um torpedo lançado de um submarino desconhecido. O navio sofreu danos materiais e foi obrigado a parar. O Almirante não deu mais detalhes sobre o ataque.

Casa do Funcionário

A diretoria da Casa do Funcionário Público organizou uma sessão de trabalho que se realizou hoje, às 8 horas da noite, em sua sede, na Rua da Liberdade, 133. O objetivo da sessão foi discutir a situação dos funcionários públicos e as medidas que devem ser tomadas para melhorar suas condições de trabalho.

Publico

A diretoria da Casa do Funcionário Público organizou uma sessão de trabalho que se realizou hoje, às 8 horas da noite, em sua sede, na Rua da Liberdade, 133. O objetivo da sessão foi discutir a situação dos funcionários públicos e as medidas que devem ser tomadas para melhorar suas condições de trabalho.

Viajantes

Ademais no Rio, vindo de Jahu, São Paulo, onde esteve em missão de trabalho, o Sr. João de Deus, diretor da Companhia de Estradas de Ferro do Estado de São Paulo, chegou hoje à cidade.

CONSELHOS DE LIT

Para fazer um bom trabalho, o profissional deve ter um bom conhecimento da matéria que está tratando. Isso só é possível através de um estudo constante e de uma prática constante.

Natalicio

Faz hoje o aniversário de 100 anos o Sr. João de Deus, diretor da Companhia de Estradas de Ferro do Estado de São Paulo. O Sr. João de Deus nasceu em 26 de janeiro de 1838.

RECURSO

Quando, neste mundo triste, da vida me desentendo, recorro ao meu pensamento e orio o que não existe...

Renato Travassos

— Governar é descontentar.

ANATOLE FRANCE — Sr. Bergeret à Paris.

O menu de hoje

ALMOÇO

Tomada com ovos cozidos. Doze bolachinhas de mel. Pudim de leite.

A 102ª SESSÃO DA SOCIEDADE DAS NAÇÕES

Genebra, 25 (Por Charles S. Folz Jr., da Associated Press) — A 102ª sessão da Sociedade das Nações começou hoje em Genebra. O presidente da sessão foi o Sr. Folz Jr. A sessão foi aberta com uma oração.

OS PRESOS POLITICOS ESTRANGEIROS NA RUSSIA

Moscou, 25 (Associated Press) — Os círculos norte-americanos aguardam com expectativa a publicação de um relatório sobre os presos políticos estrangeiros na Rússia. O relatório foi publicado hoje.

CINCO NOVOS PRINCIPES DA EGREJA

O papa Pio XI impond o chapéu cardinalício a um dos cinco novos cardeais. O papa também nomeou cinco novos príncipes da Igreja.

ULTIMAS SPORTIVAS

O AMERICA FACIL VENCEDOR DO BOMSUCESSO 8 x 1 o score

Com pequena concorrência, que venceu 3:45:00 nos pontos, o Bomsucesso recebeu ontem à noite, a visita da equipe profissional do America F. C. Club no campo da Estrada do Norte.

FACIL COLLOCAÇÃO NOS MERCADOS INGLEZES PARA O ALGODÃO PARAGUAYO

Assumpção, 25 (Associated Press) — O governo anunciou que acaba de receber uma comunicação da sua legação em Londres, declarando que o algodão paraguaio encontra-se em condições de ser vendido no mercado inglês.

A GRA-BRETANHA FORTIFICA-SE NO ORIENTE

Hong Kong, 25 (Associated Press) — A Inglaterra está aumentando sua defesa no Oriente. O governo anunciou que vai comprar mais armas e munições.

Postos em liberdade refugio dos politicos brasileiros presos na Argentina

Buenos Aires, 25 (A. P.) — Depois de 15 dias de detenção, foram hoje postos em liberdade os sete refugados políticos brasileiros que estavam presos na Argentina.

DOZE BILHÕES DE LIRAS PARA MELHORAMENTOS NA ETHIOPIA

Roma, 25 (Associated Press) — Por um decreto de hoje, o governo italiano anunciou que vai doar doze bilhões de liras para melhoramentos na Etiópia.

A DEFESA NACIONAL DOS ESTADOS UNIDOS

Washington, 25 (U. P.) — O fim da mensagem especial do presidente Roosevelt ao Congresso sobre a defesa nacional é o de tornar os Estados Unidos imediatamente comprometidos com a defesa nacional.

CINCO NOVOS PRINCIPES DA EGREJA



O papa Pio XI impond o chapéu cardinalício a um dos cinco novos cardeais. O papa também nomeou cinco novos príncipes da Igreja.

ULTIMAS SPORTIVAS

O AMERICA FACIL VENCEDOR DO BOMSUCESSO 8 x 1 o score

Com pequena concorrência, que venceu 3:45:00 nos pontos, o Bomsucesso recebeu ontem à noite, a visita da equipe profissional do America F. C. Club no campo da Estrada do Norte.

FACIL COLLOCAÇÃO NOS MERCADOS INGLEZES PARA O ALGODÃO PARAGUAYO

Assumpção, 25 (Associated Press) — O governo anunciou que acaba de receber uma comunicação da sua legação em Londres, declarando que o algodão paraguaio encontra-se em condições de ser vendido no mercado inglês.

A GRA-BRETANHA FORTIFICA-SE NO ORIENTE

Hong Kong, 25 (Associated Press) — A Inglaterra está aumentando sua defesa no Oriente. O governo anunciou que vai comprar mais armas e munições.

Postos em liberdade refugio dos politicos brasileiros presos na Argentina

Buenos Aires, 25 (A. P.) — Depois de 15 dias de detenção, foram hoje postos em liberdade os sete refugados políticos brasileiros que estavam presos na Argentina.

DOZE BILHÕES DE LIRAS PARA MELHORAMENTOS NA ETHIOPIA

Roma, 25 (Associated Press) — Por um decreto de hoje, o governo italiano anunciou que vai doar doze bilhões de liras para melhoramentos na Etiópia.

A DEFESA NACIONAL DOS ESTADOS UNIDOS

Washington, 25 (U. P.) — O fim da mensagem especial do presidente Roosevelt ao Congresso sobre a defesa nacional é o de tornar os Estados Unidos imediatamente comprometidos com a defesa nacional.

THEATROS - CINEMAS - RADIO - MUSICA

PALACIO

Teleph. — 42-00-20
HORARIO DE HOJE —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

A UFA ART FILMS APRESENTA

LILIAN HARVEY
— EM —
FANNY ELSSLER
(MORRER DE AMOR)

— COM —
PARAMOUNT NEWS
COMPLEMENTO NACIONAL

ODEON

TELEPHONE — 42-00-53

O Cinema Odeon proporciona aos seus frequentadores conforto, ar condicionado fresco e purissimo

HORARIO DE HOJE — 2 - 4 - 6 - 8 - 10

A COLUMBIA PICTURES APRESENTA

LOIRA E SEDUCTORA

— COM —

LORETTA YOUNG - JEAN HARLOW

DIRECCAO DE FRANK CAPRA
INSTANTANEO DE HOLLYWOOD — Short
UFA JOURNAL e COMPLEMENTO NACIONAL

REX

Telephone — 42-01-00

HORARIO DE HOJE —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

A R. K. O. RADIO APRESENTA

JOHN BOLES
IDA LUPINO
— EM —

AMOR EM BUDAPEST

— COM —

O FUJÃO — Desenho
FOX MOVIE TONE NEWS
COMPLEMENTO NACIONAL

GLORIA

Telephone — 42-00-97

HORARIO DE HOJE —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

A R. K. O. RADIO APRESENTA

HEROES DO FOOT-BALL

— COM —

VAN HEFLIN

MARIAN MARSH

— COM —

PARAMOUNT NEWS
COMPLEMENTO NACIONAL

IMPERIO

Telephone — 42-00-88

HORARIO DE HOJE —
2 - 4 - 6 - 8 - 10

A R. K. O. RADIO APRESENTA

Paul Muni
Mirian Hopkins
— EM —

Inferno entre nuvens

— COM —

POEMA AGUADO — Desenho
PARAMOUNT NEWS
COMPLEMENTO NACIONAL

S. JOSE

Telephone — 42-00-92

HORARIO DE HOJE —
2 - 4 - 6 - 8 - 10

HOJE e AMANHÃ

"A MULHER QUE AMOU DEMAIS"
(Improprio para menores de 18 anos)

COMPLEMENTOS

MALDITAS PULGAS! — Desenho
e AZAS DA ITALIA —
Nacional da D. F. B.

POITRONAS ESTUDANTES — Desenho
e O BOM DIA —
CREANÇAS

AMANHÃ

LUIZ TRENER
CARLA SVEDA
"CONDOTTIERI"
Alliança (Imp. até 10 annos)
HORARIO —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

IPANEMA

Telephone — 27-00-35 — 30

HOJE —
A R. K. O. APRESENTA

O Chefão

COM —
A PARAMOUNT

O ANJO DA FORTUNA

— COM —

WARREN WILLIAM
COMPLEMENTO NACIONAL

AMANHÃ

"NETA DE UM EX-BANDIDO"
com JANE WITHERS

PIRAJA

Telephone 27-00-58

HORARIO DE HOJE
8 e 10 HORAS

A ALLIANÇA CINEMA-TOGRAPHICA APRESENTA

Condottieri

— COM —

LUIZ TRENER

FOX MOVIE TONE NEWS
COMPLEMENTO NACIONAL

AMANHÃ

"O AMOR NAO ESPERA"
com JAMES ELISON
HORARIO —
2 - 4 - 6 - 8 - 10 HORAS

ALHAMBRA

O CINEMA DOS BONS FILMS

HORARIO: 2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 e 10.20 Horas

INTERNACIONAL FILMS — apresenta

a linda produção alemã

SONHO DE INVERNO

— COM —

MAGDA SCHNEIDER

WOLF ALBACH-RETTY

NO PROGRAMMA:

COMPLEMENTO NACIONAL

(D. F. B.)

FOX MOVIE TONE NEWS

(Novidades mundiais)

PLAZA

Teleph. 22-70-02

HORARIO —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

HOJE

Juramento de Medico

— COM —

JEAN MUIR

DONALD WOODS

— NACIONAL —

SEGUNDA-FEIRA

"O GATO DE AEREA"

com GLENDA FARRELL e BARTON MACLANE

PARISIENSE

A partir das 12 horas

Vamos Brincar de Amor

— COM —

OLIVIA DE HAVILLAND

Legionario a Força

— COM —

JACK HOLT

— NACIONAL —

SEGUNDA-FEIRA

"ANJO DA FORTUNA" A CIDADA

— COM —

SEGUNDA-FEIRA

"MANIA DE HOLLYWOOD"

BROADWAY

2H. 3.40 - 5.20
7H. 8.40 - 10.20

HOJE

AS TERRAS DE PORTUGAL

com todo o seu maravilhoso encantamento!

DOURO e BEIRA LITORAL

— COM —

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

COMPLEMENTOS:

A Fala do Estoril (Natural)

A TROUPE DE MICKEY — (Desenho)

— NACIONAL —

NACIONAL

R. V. PATRIA — 26-60-72

HOJE EM MATINEE E NOITE

A METRO APRESENTA

Marujo Intrepido

Por FREDDIE BARTHO

LOMEY e LIONEL BARRYMORE

gramma variado. — Tupy: Studio.

Veracruz: Suplemento do

de jantar. Locutor: David

7.15: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

7.30: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

7.45: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

8.00: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

8.15: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

8.30: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

8.45: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

9.00: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

9.15: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

9.30: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

9.45: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

10.00: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

10.15: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

10.30: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

10.45: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

11.00: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

11.15: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

11.30: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

11.45: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

Amalcom com Orchestra.

12.00: —

Veracruz: Discos de musica hespanhola. — Nacional: Odette

REX

Telephone — 42-01-00

HORARIO DE HOJE —
2 - 3.40 - 5.20 - 7 - 8.40 - 10.20

A R. K. O. RADIO APRESENTA

JOHN BOLES

IDA LUPINO

— EM —

AMOR EM BUDAPEST

— COM —

O FUJÃO — Desenho

FOX MOVIE TONE NEWS

COMPLEMENTO NACIONAL

AMANHÃ

"O AMOR NAO ESPERA"

SERVICO AEREO

[illegible]

FEVEREIRO:
Laguna e esca. "Anna"
Hamburgo e esca. "A"
Porto Alegre e esca. "
Buenos Aires e esca.,

de confederado dr. Sá e Souza	190
de Mota e Cia. Ltda.	191
de confederado dr. Sá e Souza	192
(E. Marzoulli)	193
de Mota e Cia. Ltda.	194
de confederado Sá e Souza	195
de Mota e Cia. Ltda.	196
de confederado Esperança e Cia.	197
de Mota e Cia. Ltda.	198
de Mota e Cia. Ltda.	199
de Mota e Cia. Ltda.	200
de Mota e Cia. Ltda.	201
de Mota e Cia. Ltda.	202
de Mota e Cia. Ltda.	203
de Mota e Cia. Ltda.	204
de Mota e Cia. Ltda.	205
de Mota e Cia. Ltda.	206
de Mota e Cia. Ltda.	207
de Mota e Cia. Ltda.	208
de Mota e Cia. Ltda.	209
de Mota e Cia. Ltda.	210
de Mota e Cia. Ltda.	211
de Mota e Cia. Ltda.	212
de Mota e Cia. Ltda.	213
de Mota e Cia. Ltda.	214
de Mota e Cia. Ltda.	215
de Mota e Cia. Ltda.	216
de Mota e Cia. Ltda.	217
de Mota e Cia. Ltda.	218
de Mota e Cia. Ltda.	219
de Mota e Cia. Ltda.	220
de Mota e Cia. Ltda.	221
de Mota e Cia. Ltda.	222
de Mota e Cia. Ltda.	223
de Mota e Cia. Ltda.	224
de Mota e Cia. Ltda.	225
de Mota e Cia. Ltda.	226
de Mota e Cia. Ltda.	227
de Mota e Cia. Ltda.	228
de Mota e Cia. Ltda.	229
de Mota e Cia. Ltda.	230
de Mota e Cia. Ltda.	231
de Mota e Cia. Ltda.	232
de Mota e Cia. Ltda.	233
de Mota e Cia. Ltda.	234
de Mota e Cia. Ltda.	235
de Mota e Cia. Ltda.	236
de Mota e Cia. Ltda.	237
de Mota e Cia. Ltda.	238
de Mota e Cia. Ltda.	239
de Mota e Cia. Ltda.	240
de Mota e Cia. Ltda.	241
de Mota e Cia. Ltda.	242
de Mota e Cia. Ltda.	243
de Mota e Cia. Ltda.	244
de Mota e Cia. Ltda.	245
de Mota e Cia. Ltda.	246
de Mota e Cia. Ltda.	247
de Mota e Cia. Ltda.	248
de Mota e Cia. Ltda.	249
de Mota e Cia. Ltda.	250
de Mota e Cia. Ltda.	251
de Mota e Cia. Ltda.	252
de Mota e Cia. Ltda.	253
de Mota e Cia. Ltda.	254
de Mota e Cia. Ltda.	255
de Mota e Cia. Ltda.	256
de Mota e Cia. Ltda.	257
de Mota e Cia. Ltda.	258
de Mota e Cia. Ltda.	259
de Mota e Cia. Ltda.	260
de Mota e Cia. Ltda.	261
de Mota e Cia. Ltda.	262
de Mota e Cia. Ltda.	263
de Mota e Cia. Ltda.	264
de Mota e Cia. Ltda.	265
de Mota e Cia. Ltda.	266
de Mota e Cia. Ltda.	267
de Mota e Cia. Ltda.	268
de Mota e Cia. Ltda.	269
de Mota e Cia. Ltda.	270
de Mota e Cia. Ltda.	271
de Mota e Cia. Ltda.	272
de Mota e Cia. Ltda.	273
de Mota e Cia. Ltda.	274
de Mota e Cia. Ltda.	275
de Mota e Cia. Ltda.	276
de Mota e Cia. Ltda.	277
de Mota e Cia. Ltda.	278
de Mota e Cia. Ltda.	279
de Mota e Cia. Ltda.	280
de Mota e Cia. Ltda.	281
de Mota e Cia. Ltda.	282
de Mota e Cia. Ltda.	283
de Mota e Cia. Ltda.	284
de Mota e Cia. Ltda.	285
de Mota e Cia. Ltda.	286
de Mota e Cia. Ltda.	287
de Mota e Cia. Ltda.	288
de Mota e Cia. Ltda.	289
de Mota e Cia. Ltda.	290
de Mota e Cia. Ltda.	291
de Mota e Cia. Ltda.	292
de Mota e Cia. Ltda.	293
de Mota e Cia. Ltda.	294
de Mota e Cia. Ltda.	295
de Mota e Cia. Ltda.	296
de Mota e Cia. Ltda.	297
de Mota e Cia. Ltda.	298
de Mota e Cia. Ltda.	299
de Mota e Cia. Ltda.	300

Dr. Blen & Cia.

[illegible]

York "Tribune"	27	Armstrong 11 — Va
Alfred "Pan America"	27	post "Sulley" — Cabot
		Armstrong 12 — Va

27	Armenia	- Chobotzky.
28	Armenia	- Chobotzky.
29	Armenia	- Chobotzky.
30	Armenia	- Chobotzky.
31	Armenia	- Chobotzky.
32	Armenia	- Chobotzky.
33	Armenia	- Chobotzky.
34	Armenia	- Chobotzky.
35	Armenia	- Chobotzky.
36	Armenia	- Chobotzky.
37	Armenia	- Chobotzky.
38	Armenia	- Chobotzky.
39	Armenia	- Chobotzky.
40	Armenia	- Chobotzky.
41	Armenia	- Chobotzky.
42	Armenia	- Chobotzky.
43	Armenia	- Chobotzky.
44	Armenia	- Chobotzky.
45	Armenia	- Chobotzky.
46	Armenia	- Chobotzky.
47	Armenia	- Chobotzky.
48	Armenia	- Chobotzky.
49	Armenia	- Chobotzky.
50	Armenia	- Chobotzky.
51	Armenia	- Chobotzky.
52	Armenia	- Chobotzky.
53	Armenia	- Chobotzky.
54	Armenia	- Chobotzky.
55	Armenia	- Chobotzky.
56	Armenia	- Chobotzky.
57	Armenia	- Chobotzky.
58	Armenia	- Chobotzky.
59	Armenia	- Chobotzky.
60	Armenia	- Chobotzky.
61	Armenia	- Chobotzky.
62	Armenia	- Chobotzky.
63	Armenia	- Chobotzky.
64	Armenia	- Chobotzky.
65	Armenia	- Chobotzky.
66	Armenia	- Chobotzky.
67	Armenia	- Chobotzky.
68	Armenia	- Chobotzky.
69	Armenia	- Chobotzky.
70	Armenia	- Chobotzky.
71	Armenia	- Chobotzky.
72	Armenia	- Chobotzky.
73	Armenia	- Chobotzky.
74	Armenia	- Chobotzky.
75	Armenia	- Chobotzky.
76	Armenia	- Chobotzky.
77	Armenia	- Chobotzky.
78	Armenia	- Chobotzky.
79	Armenia	- Chobotzky.
80	Armenia	- Chobotzky.
81	Armenia	- Chobotzky.
82	Armenia	- Chobotzky.
83	Armenia	- Chobotzky.
84	Armenia	- Chobotzky.
85	Armenia	- Chobotzky.
86	Armenia	- Chobotzky.
87	Armenia	- Chobotzky.
88	Armenia	- Chobotzky.
89	Armenia	- Chobotzky.
90	Armenia	- Chobotzky.
91	Armenia	- Chobotzky.
92	Armenia	- Chobotzky.
93	Armenia	- Chobotzky.
94	Armenia	- Chobotzky.
95	Armenia	- Chobotzky.
96	Armenia	- Chobotzky.
97	Armenia	- Chobotzky.
98	Armenia	- Chobotzky.
99	Armenia	- Chobotzky.
100	Armenia	- Chobotzky.

Albuquerque e eses. "Espanha"	20	Armas — Cabotagem.
Alres "Conte Grande"	20	Armazem 17 — Va-
medo e eses. "Murtinho"	20	per" — Cabotagem.
Alvayn "Princesa Maria"	30	Armazem 18 — H
Alvayn "Princesa Maria"	30	Armas — Cabotagem.

[illegible]

AREA NO LEBI

Vende-se magnífica área entre as Ruas
co e Don Pedroito, própria para construção
edifício ou avenida.

Mede aproximadamente 4.150,00 metros
tendo entrada pela Av. Delphim Moreira
dos de Carvalho.

Informações na Cia. Predial, Praça Fl
2.º andar (por cima do Cinema Gloria), co

AREA NATURAL

Vende-se área magnífica medindo cerca de 20 metros quadrados, situada no melhor ponto tendo 193 metros de testada pela Rua Roca com calçamento, água e luz. O terreno é num correjo de água potável. Informações diárias. Praça Floriano 31/39, 2.º andar. 22-7644. Manoel de Aguiar.

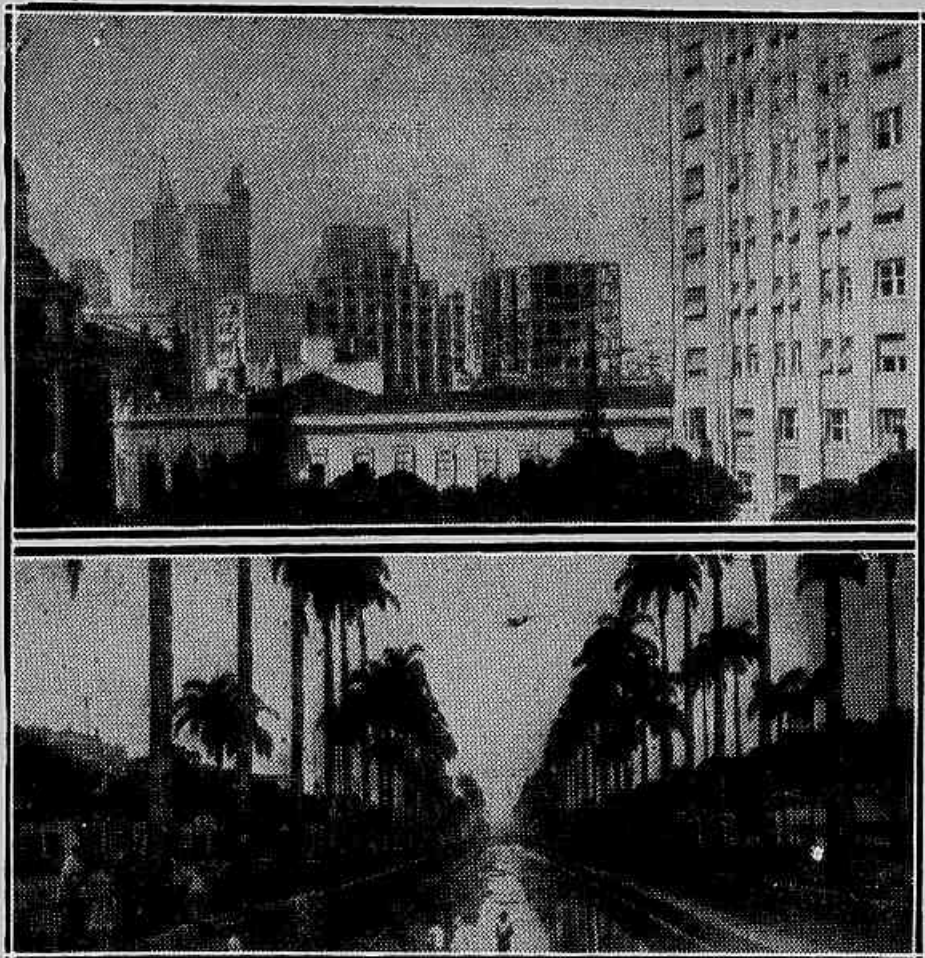
SOUTO DE OLIVEIRA & CIA. LTDA.

MANGAS ESPADA
Afamadas, superiores e cacolhidas, da Fazenda Santa Helena, M. de Vassouras. Aceito encomendas para entrega em 3 dias. Preço a doutinho, 200000 por caixa contendo 50 ou 36 frutas, conforme o tamanho das mesmas. Pedir informações com João Dale. — Rua da Central, 119, 4.º. (RJ 4454) 33-4290.

Grande plano de melhoramentos na cidade

Uma avenida contornando o morro do Leme, um tunnel ligando Botafogo ao Tunnel Novo e a remodelação do Largo da Carioca

VÃO SER DERRUBADAS AS PALMEIRAS DO MANGUE!



Do alto, ao lado, o Edifício Carioca; em baixo, uma vista do canal do Mangue, cujas palmeiras vão ser substituídas

A actual administração do Distrito Federal parece empolgada pelo desejo de realizar grandes obras na cidade, a fim de resolver alguns dos seus mais importantes problemas de tráfego e criar-lhe novos motivos de beleza. Em visita que fizemos à Secretaria de Viação e Obras Públicas, tivemos oportunidade de conhecer alguns aspectos do programa elaborado pelos respectivos engenheiros, os quais, sob a direcção do sr. Edson Junqueira Passos, procuram remediar para todos os defeitos da capital, elaborando planos que são submetidos à apreciação do sr. Henrique Lodsworth.

De acordo com os projectos já aprovados pelo prefeito estão em perspectiva obras grandiosas no Rio de Janeiro, dentre as quais se salienta a

REMODELACÃO DO LARGO DA CARIOCA

O "coração da cidade", como se pode chamar aquella trecho, sofrerá, com o desmonte do morro de Santo Antonio, grandes modificações de modo a tornar-se mais bello e mais adequado ao tráfego, o qual se multiplicará, logo que aquelle morro esteja arrazado.

Taes obras, porém, respectando o historico convento ali existente. Conforme já determinara o plano Agache, o convento de Santo Antonio ficará numa collina arredondada, em bello destaque. Os Aícos também permanecerão. Entretanto, o Edifício Carioca, construído, como se sabe, a título precário, terá de ser demolido. Também terá de sair o prédio da Imprensa Nacional. Vão ser reparadas as quadras do Hotel Avenida e Lyceu de Artes e Officinas, devendo ser prolongada a avenida Nilo Peçanha.

UM GRANDE TUNNEL EM BOTAFOGO

Vae ser construída uma avenida contornando o morro do Leme, a qual partirá da Praia Vermelha. Essa obra, porém, não tem senão um objectivo esthetico. Projecta-se, entretanto, a abertura de um tunnel ligando Botafogo ao Tunnel Novo, cuja finalidade é abreviar o caminho para Copacabana, penetrando o morro do Pasmado. Completando essa obra será alargada a rua Real Grandeza, a qual passará a ter 30 metros, quando a sua actual largura é de 13 metros. Colaborando com o Botafogo P. C., que está construindo o seu stadium com aspectos grandiosos, os engenheiros da Prefeitura elaboraram um plano de melhoramentos locais, dando aquelle trecho de uma bella praça arredondada.

OBRAS NA ZONA NORTE

A zona norte será contemplada com uma série de melhoramentos, em virtude dos quaes lucrarão grandemente o tráfego e o aspecto architectonico da cidade. Estes melhoramentos se concentram na parte da avenida do Mangue, cujo prolongamento é tido como necessidade por quantos ali hoje estudaram os problemas de urbanismo do Rio de Janeiro. Antes do professor Agache, diversos engenheiros brasileiros já tinham sugerido essa obra, apontando-a como verdadeira imposição para o descongestionamento do tráfego. Agora, a Comissão do Plano da Cidade, seguindo a mesma corrente de opinião, traçou o projecto da continuação da referida avenida, acrescentando, porém, uma novidade: as palmeiras ali existentes, comquanto sejam o caracteristico principal daquela trecho da cidade, vão ser substituídas por outras arvores. As palmeiras não se adaptam às condições locais, dando constantes trabalhos à Prefeitura e oferecendo sempre o risco de accidentes.

UMA GRANDE AVENIDA

Está em estudos uma grande avenida partindo do Cães do Porto, por entre os morros do Pinto e da Conceição, em direcção à rua Marquez de Sapucahy, até Camumby, penetrando por um tunnel de 1.200 metros de extensão, através do morro de Santa Thieze, e saindo em Laranjeiras, nas proximidades da rua Pereira da Silva.

Outros melhoramentos, de que trataremos depois, são objecto de estudo das autoridades technicas da cidade.

O regresso do ministro da Viação

Seu desembarque ás 5 horas da tarde na Ponte do Calabouço

O coronel Mendonça Lima, ministro da Viação, regressará hoje de sua inspecção a varios servicos federaes no nordeste, norte e centro do paiz.

Seu desembarque está previsto para ás 5 horas da tarde, na Ponta do Calabouço, onde o "Calcarra" deve amarrar-se.

Hontem, esse hydro avião partiu ás 10 1/2 da manhã de Guarará Mirim, no rio Mamoré, tendo alcançado ás 11 1/2 o Forte Principe de Beira, de onde levantou voo novamente ás 12 1/2, chegando a Corumbá ás 5 1/2 horas da tarde. Dessa cidade até o Rio o voo será directo.

Porto Velho, 25 (A. N.) — O ministro da Viação desembarcou em Porto Velho inspecionando logo a seguir os servicos da Madeira-Mamoré, a rodovia Porto Velho-Presidente Penna, os servicos de Correios e Telégraphos, em contacto com velhos servicos, com uma existencia total de dedicacão aos trabalhos de conservacão das linhas em pleno servico do Brasil, inteiramente da situação dos mesmos. Em seguida irá ao Acre, regressando a Porto Velho.

Partirá depois para Mirim, onde pernottará. Seguirá a s. para Corumbá, voando antes sobre Forte Principe, Beira e rio Guaporé. De Porto Velho acompanhará a comitiva o capitão Aluisio Ferreira, director da estrada de ferro Madeira-Mamoré.

RIO DE JANEIRO, QUARTA-FEIRA, 26 DE JANEIRO DE 1938

O RETRATO DO CHEFE DO SIGMA FOI A CAUSA DO INCIDENTE

Um inquerito rigoroso no Corpo de Bombeiros de Niteroy

O ambiente no Corpo de Bombeiros de Niteroy é de exaltação e de desconfiança. O seu commandante é levado a permanecer dia e noite com a sua atenção toda voltada para a corporação, no caso da qual politica havia penetrado com intensidade de demerida. Basta saber que cinco dos oito officiaes são adeptos do Sigma e oito dos seus arguentes seguem a mesma orientação. Dos officiaes, somente o commandante, um 2º tenente e um aspirante, é que adoptam o regimen em vigor.

Deante de tudo isso, é facil imaginar a tensão nervosa que vae pelo quartel da velha corporação da praia Grande.

Hontem, ocorreu ali um facto que revela o nervosismo reinante na casa. O 1º tenente Ildelfonso Barbosa ia entrando em sua casa, á noite, quando deparou com o retrato do chefe do Sigma pregado á porta. Sendo integralista, não devia zangar-se com o facto. Mas a exaltação dominou-o e elle tomou a collecção de retratos do sr. Plínio á sua porta como um desafio, átribuindo-o ao aspirante Bernardino Irineu Florido, que é contra o Sigma.

Imediatamente foi ao quartel, pois sabia que o seu collega estava de serviço. Ali chegando, agrediu a soccos, o aspirante. Este, innocente no caso, reagiu e houve um "match" violento entre os dois.

O commandante, abeddo do occorrido, deu parte ao coronel Djalma Fonseca, commandante da Polícia Militar. Este determinou a abertura de rigoroso inquerito, nomeando para isso o tenente-coronel Nilo Tautogio capitão do Exército em commissão na Força Militar do Estado.

Imediatamente foi ao quartel, pois sabia que o seu collega estava de serviço. Ali chegando, agrediu a soccos, o aspirante. Este, innocente no caso, reagiu e houve um "match" violento entre os dois.

O VOO DA ESQUADRILHA ITALIANA

Roma, 25 (Associated Press) — Pouco antes da meia-noite o Ministério da Aeronautica fez tráfego para todo o povo italiano a noticia de estar terminado com successo o voo de Bruno Mussolini e seus companheiros, de Guldônia ao Rio de Janeiro.

Durante todo o dia o paiz inteiro acompanhou com grande interesse, através dos boletins publicados, o desenvolr de todas as phases do grande voo.

Todos os jornales dedicaram as suas primeiras paginas á magnifica empreitada, dando á primeira etapa do voo, entre Guldônia e Dakar, o caracter de uma nova conquista da aviação fascista.

"L'Avvenire d'Italia" diz a respeito: "O novo successo da aviação italiana deu hoje a todos os italianos um sentimento de orgulho e de entusiastica admiração pelos valerosos pilotos do azul e, ao mesmo tempo, de devotada gratidão ao "Duce" que já fôra prezelizado como o reconstructor das azas fascistas, de que é hoje o grande animador."

UMA SAUDAÇÃO DO "DUCE" AOS AVIADORES

Roma, 25 (Urgente) — (U. P.) — O sr. Benito Mussolini transmitiu a seguinte mensagem ao coronel Attilio Biseo, commandante da esquadilha italiana que chegou esta noite ao Rio de Janeiro: "O povo italiano saudá com o maior entusiasmo o fulminante voo dos "Ratos Verdes" através do Mediterraneo, do Sahara e do Atlantico."

Attingistes a vossa meta e mostrastes mais uma vez ao mundo o poder das azas fascistas. — Mussolini.

O coronel Biseo telegraphou ao general Valle, pedindo-lhe que transmitisse ao "Duce" os agradecimentos das tripulações.

OS AVIADORES ITALIANOS AO MICROPHONE DE RADIO AMERICA

Amãhi, á noite, os aviadores italianos que acabam de realizar o grande voo rumo Roma-Rio, occuparão o microphone da "Hora da Propaganda" para saudar o povo brasileiro.

Os intrepidos aviadores romanos deverão occupar o microphone ás 8 1/2 da noite.

O director do Departamento de Propaganda sr. Lourival Fontes que através das autoridades diplomaticas italianas os convidará para transmitir as suas impressões para os radio-ouvintes brasileiros, tomou já as necessarias providencias para o cumprimento das grandes "azas" "studio" do Departamento de Propaganda.

Nova organização dos servicos de Assistencia da Municipalidade

Serão recebidas suggestões nos proximos dez dias

O "Diario Officiale" publica hoje, o projecto de reorganização dos servicos de Assistencia da Municipalidade. O professor Clementino Fraga, secretario geral, attendendo á complexidade do problema e desejando imprimir aquella organização uma regulamentação á altura das suas finalidades, decidio que nos proximos dez dias serão recebidas suggestões. Desse modo, o anteprojecto, ora publicado, somente será sancionado após o decurso deste prazo.

Esta é a cargo do Ministério da Educação.

A visita durou mais de quatro horas. A comitiva percorreu todo o servico a pé ou de lancha, num exame minucioso da grande obra ali realizada.

Tudo o esforço do governo federal e do interventor no Estado do Rio está agora no sentido da colonização das terras, para o seu aproveitamento immediato na pequena lavoura.

UM DESASTRE NA CENTRAL DO BRASIL

Paralisado o trafego de trens

A' hora em que encerramos a presente edição, recebiamos a informação de que ocorreria um desastre em São Diogo, na Central do Brasil, estando completamente paralisado o trafego de trens.

Communicamos com a agencia da Central e de lá nos confirmaram o facto, adiantando-nos, entretanto, que se tratava de um accidente com uma locomotiva, não havendo danos pessoas a lamentar.

ATAQUE A' POLITICA AGRICOLA DE ROOSEVELT

A produção algodoeira do Brasil serviu de pretexto

Washington, 25 — (Associated Press) — O sr. Allen T. Treadwell, representante republicano do Massachusetts, citou o aumento da produção algodoeira do Brasil para atacar a politica agricola da administração do presidente Roosevelt, acrescentando que encrava as deploraveis condições em que se encontra a parte sul dos Estados Unidos como uma decorrente "da politica agricola de pouco descortino da actual administração".

"A produção algodoeira do Brasil, que em 1931-32 foi de 555.000 fardos, alcançou em 1936-37 a 1.712.000 fardos. Nenhuma politica commercial pôde modificar taes condições, desde que seja seguida a politica agricola do actual governo."

O OLEO DE BABASSU' DISCUTIDO NO CONGRESSO AMERICANO

Washington, 25 — (Associated Press) — Segundo o que informa o Congresso, o accordo commercial de reciprocidade que existe entre o Brasil e os Estados Unidos fez com que aumentasse consideravelmente a concorrência entre o Oleo de Babassu' e os demais oleos vegetaes de fabricacão americana.

O sr. Karl Stefan, representante republicano do Nebraska, fez inserir nos Annals da Casa um trabalho de sua autoria intitulado "Devemos garantir o mercado para os oleos americanos extrahidos do algodão, da carne de vacca, da carne de porco, e da ovelha". Nesse trabalho, o sr. Stefan afirma ter noticia de que seriam feitos esforços no Congresso americano para a supressão da taxa de 3 cents, que incide sobre o oleo de côco, acrescentando: "Si esse imposto for realmente suprimido, todos os plantadores de algodão, todos os criadores de ovelhas, bois, e porcos de todo o mundo serão afectados". O representante republicano do Nebraska terminou o seu trabalho afirmando que o governo americano devia proteger de um modo geral os oleos produzidos nos Estados Unidos contra a concorrência estrangeira.

Os polonezes pretendem adquirir terras no Brasil para plantar o algodão de que necessitam

Varsavia, 25 (U. P.) — Os industrias polonezes de tecelagem estão estudando a possibilidade de adquirir terras no Brasil para a cultura do algodão de que necessitam para as suas fabricas.

Representando a União dos fabricantes de fibra de algodão, o seu presidente, sr. Paul Thersmann, esteve recentemente no Brasil afim de sondar as possibilidades, regressando sem ter obtido resultados positivos, esperando-se que viaje em breve com o mesmo fim o sr. Hermann Pikielny.

A fiscalização do transitio, commercio e exportação do café

Em decreto assignado pelo presidente da Republica foram estabelecidas medidas concernentes á accão fiscalizadora do Departamento Nacional do Café sobre o transitio, commercio e exportação do café, e dando outras providencias.

OS INTERESSES NORTE-AMERICANOS NA AMERICA LATINA

Approvada uma moção pelo legislativo do Estado de Carolina do Sul, pedindo a defesa do Continente

Washington, 25 (A. P.) — O Poder Legislativo do Estado de Carolina do Sul enviou á Comissão de Assumptos Militares do Senado a resolução por ella aprovada instando em que a nação mantenha uma poderosa força militar para a protecção dos interesses dos Estados Unidos na America Latina contra as ameaças da Alemanha, da Italia e do Japão.

A resolução approvada não especifica nominalmente essas tres potencias, mas diz textualmente: "Os regimens automaticos e militares de tres potencias nortistas estão agora ameaçando a paz e a segurança dos vizinhos e se não forem restringidos, virão futuramente a ameaçar a independência e a segurança dos continentes americanos."

Vae ser pago o pessoal em disponibilidade da Justiça Eleitoral

Pelo presidente da Republica foi assignado um decreto providenciando quanto ao pagamento dos vencimentos do pessoal da extincta Justiça Eleitoral, posto em disponibilidade, o qual será attendido pela dotação de réis 6.000.000.000, da sub-consignação n. 14 — Disponibilidade, nos termos do art. 182 da Constituição Federal — da verba n. 1 do annexo do art. 3º do decreto-lei n. 107, de 27 de dezembro.

Trens electricos, directos, entre Engenho de Dentro, Madureira e Deodoro

Concluida a organização dos horarios que entrarão em vigor á 13 de fevereiro

A commissão de engenheiros encarregada da organização dos novos horarios dos trens electricos de Deodoro, em direção a essa trecho, tendo entregue ao director da Central o novo horario que entrará em vigor á 13 de fevereiro proximo, dia em que será definitivamente suspensa a tráfego a vapor no ramal de Nova Iguaçu.

Os trens electricos irão substituir a tendo sido, para isso, tomadas todas as medidas necessarias. As plataformas já estão prontas. Os fios aereos já foram convenientemente estendidos. Resta, apenas, aguardar a data da inauguração que se annuncia, como se sabe, para 13 de fevereiro, um domingo.

ELECTRICOS, PARA BANGU, DE 18 EM 18 MINUTOS

Os electricos correrão, pelos novos horarios, de oito em oito minutos para Engenho de Dentro e de vinte e quatro em vinte e quatro minutos para Madureira; de dezto em dezto minutos para Bangu; de vinte em vinte minutos para Deodoro e de vinte e quatro em vinte e quatro minutos para Nova Iguaçu.

DIRECTOS ENTRE ENGENHO DE DENTRO, MADUREIRA E DEODORO

Uma das caracteristicas dos horarios a serem inaugurados á 13 de fevereiro é que se estabelecerão trens directos entre Engenho de Dentro, Madureira e Deodoro.

As localidades distantes, para cujo acesso eram precisas horas de viagem maxima e incommoda, estarão, agora, a poucos minutos do centro da cidade, servidas pelo mais rapido, mais seguro, mais limpo e mais barato dos meios de transporte existentes no Rio.

OS HORARIOS E SUA CLASSIFICACÃO

Os horarios obedecerão á classificacão de horas vivas, horas mortas e horas medias.

Nas horas mortas (de 9 da noite ás 4 da tarde) os trens terão intervallos maxima de 10 a 15 minutos nas linhas mais movimentadas.

Nas demais horas os electricos correrão de oito em oito minutos, nas horas de grande movimento.

Os novos horarios serão affixados, na Central, a partir de 1 de fevereiro.

Vae ser elaborado o Estatuto dos Militares

O ministro da Guerra communicou ao general Mauricio José Cardoso, chefe do Departamento do Pessoal do Exército que o general Valentin Benicio da Silva, o coronel Mario Ary Pires e o major Ignacio José Verissimo para, conjuntamente com o capitão de mar e guerra José Maria Neta e capitão de corveta Renato de Almeida Guilholim, nomeados pelo ministro da Marinha, elaborarem o Estatuto dos Militares, de que trata o artigo 160 da Constituição de 10 de novembro de 1937.

Designações e transferencias na Fiscalização da Prefeitura

O director da Fiscalização da Prefeitura, sr. Souza Dantas, fez, hontem, as seguintes designações de delegados fiscaes:

Mario Cavalcante, para 15º Circumscripcão (Espírito Santo); Jurandir M. Magalhães, para 34º (Santa Cruz); Francisco Chacon, para 31º (Realeengo); Oswaldo da Silva Pessoa, para 29º (Anchieta); primeiros officiaes Nicanor Fontoura, para 31º (Realeengo); Antonio C. de Souza Costa, para 34º (Santa Cruz).

Os delegados fiscaes agora designados, achavam-se á disposição do gabinete do prefeito, excepto o dr. Jurandir Magalhães, que foi reintegrado no cargo.

Foram transferidos: o 1º official Paulo Coelho Netto, da 2ª Circumscripcão (São José) para 10º (Lagoa); o medidor José Nicodemus Vieira, da 10º (Lagoa) para 9º (Gloria); os fiscaes Alfredo Soares Vinagre, da 21º (Engenho Novo) para 26º (Irajá); Gastão Monteiro Piquet, da 26º (Irajá) para 21º (Engenho Novo); Eurico da Cunha Chaves, da 4º (São Domingos) para 23º (Inhauma); Cyrillo da Silva Gons, da 8º (Campo Grande) para 19º (Tijuca); Alvaro de Oliveira Mattos, da 32º (Campo Grande) para 26º (Irajá); Alberto Ferreira de Oliveira, da 32º (Campo Grande) para 26º (Irajá); Herculanio Albuquerque da Silva, da 19º (São Christovão) para 35º (Ilhas); Aureliano Abreu Mendes, da 23º (Inhauma) para 25º (Penha); Antonio Casemiro, da 35º (Ilhas) para 25º (Penha); Haroldo da Cunha Velga, da 6º (Ajuda), para 4ª (São Domingos).

Negado habeas-corpus ao acusado

Na ultima segunda-feira, como estava annunciado, proseguiu o sumario da causa do ex-cadete Adalberto Cajaty.

Dessa vez a marcha do processo soffreu com as declarações de uma das testemunhas, a quem o juiz de direito, sr. Adalberto Cajaty, em seu interrogatorio, deu a seguinte resposta: "Eu não sou o personagem no drama teatral da rua Geraldo Martins, em Niteroy."

Depuaram, enfim, os jovens Luis Borges de Miranda, irmão do Delajay, ex-novo do acusado e um reporter, Oacyr de Sá, fazendo o primeiro referencio aos antecedentes de Adalberto que considera optimos. A segunda testemunha se disse sabedora da existencia de um novo personagem no crime de Santa Rosa, em Niteroy. Declarou a mesma testemunha que, na vespera do crime, ele não conversara com o portão da casa da rua Geraldo Martins, 166, com seu primo, não que entretanto, declinar o nome da pessoa que o informara desse detalhe.

A AUDIENCIA DE HONTM

Proseguindo hontem o sumario do processo do ex-cadete Adalberto Cajaty, o juiz de direito, sr. Adalberto Cajaty, deu a seguinte resposta: "Eu não sou o personagem no drama teatral da rua Geraldo Martins, em Niteroy."

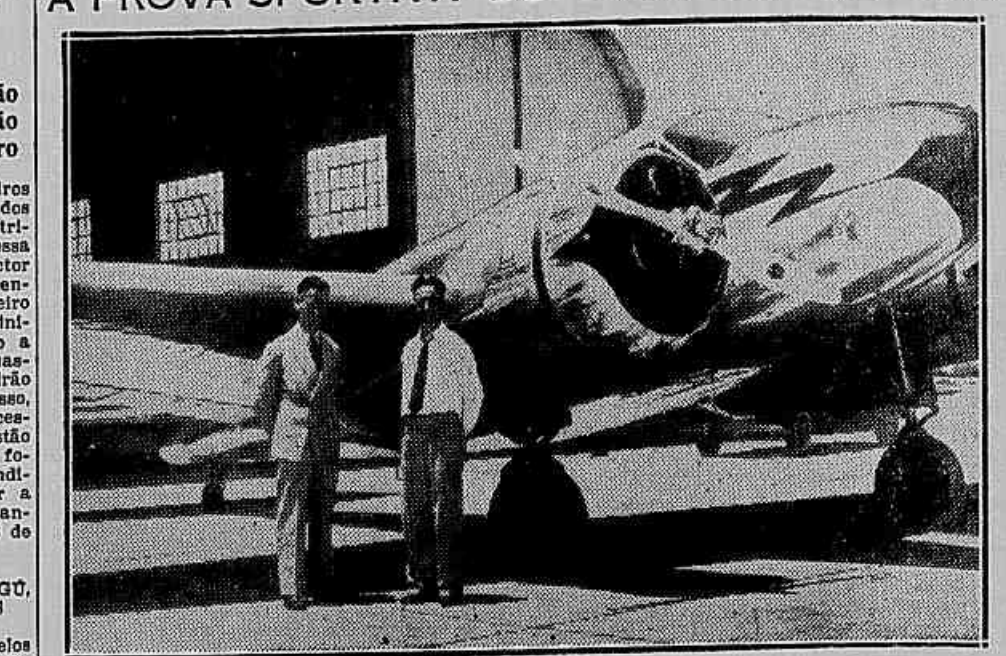
NEGADO O HABEAS-CORPUS

Foi julgado hontem no Tribunal de Appellação, o habeas-corpus pedido pelos advogados Alcides Rodrigues Junior e Francisco Rodrigues, em favor de Adalberto Cajaty em que os referidos caudiscos allegam achar-se o seu constituto preso há mais de 40 dias sem culpa formada.

Esse recurso foi negado por aquella alta corte de justiça, sendo o relator o desembargador Abel Magalhães.

De Nova York ao Rio, pela costa do Pacifico

A PROVA SPORTIVA DO AVIADOR WHITNEY



O avião Whitney e um mecanico junto do aparelho que os trouxe, no local onde deceram no Campo dos Afonsos

Chegou ao Rio, vindo de Nova York, o aporiman avião D. J. Whitney, que fez uma viagem de recreio, mas muito curiosa. Pilotando o seu aparelho Becherst, sul para Miami, Haiti, Republica Dominicana e Porto Rico, através do mar das Caraibes, Bahi, para Caripito, na Venezuela, para Caracas e Barranquilla e para Colombia. Depois de Cali, Quito, Talará e Lima, seguiu para Arica, Equiqui e Santiago do Chile. Desta cidade, passou, sobre os Andes, para Buenos Aires. Percorremos grande parte do territorio da Argentina, que deixamos, transportando-nos para Montevideo.

Regressamos a Buenos Aires. Dali, levantamos o voo directo para o Rio de Janeiro, voo que realizamos em 7 horas e 40 minutos.

— E' a primeira vez que vem á America do Sul?

— Não. E' a terceira. Confesso, porém, que de cada vez que por aqui ando, maior é o meu prazer e mais intenso o meu entusiasmo por estas paragens.

O avião Whitney pretende realizar alguns vãos pelo interior brasileiro, observadas as condições e as exigencias regulamentares.

A VIAGEM DO MINISTRO DA JUSTICA

O sr. Francisco Campos segue hoje, de avião, para Bello Horizonte

Ha dias, conforme noticiamos, partiram para Minas, em visita ao sr. Mario Campos, irmão do ministro da Justiça, que se encontra gravemente enfermo, os srs. Talma Campos e Oswaldo Impellizieri, respectivamente official do gabinete e secretario do titular da Justiça.

Ambo já regressaram a esta capital e as noticias que trouxeram do director de Saude Publica de Minas não foram, infelizmente, tranquilizadoras. Em visita não tinham aqua potavel em virtude da perturbação das aguas do rio Cuyum em volta da fha da Caverna do Diabo.

A situação dos expedicionarios piorava cada vez mais em consequencia da praga de vómes, insectos e mosquitos. Com a placida dos insectos, os membros da expedição contraiam febre.

Uma outra praga era a dos "coursobetti", pequena formiga vermelha cuja mordedura deixava na pelle uma sensação de picada de agulha.

A despeito dos seus sofrimentos physicos, a senhora Waldeck animou a resolução de uma viagem de dois dias a Warrah, onde encontrariam um engenheiro americano com noticias de Redfern.

Em virtude das condições dos expedicionarios, ainda não foi resolvida a partida dos mesmos, que continuam em Warrah.

O INSTITUTO DE PREVIDENCIA DO ESTADO DO RIO

Vae ser recebida pelo interventor a commissão organizadora

Deverá ser recebida hoje, ás 3 horas da tarde, pelo interventor federal, commissante Ernani do Amaral Peixoto, a commissão de estudos da reforma da previdencia do Estado do Rio, recentemente nomeada. Para representar a Prefeitura, o sr. Niteroy, o respectivo prefeito designou o sr. Salomão Cruz, director do Archivo e Estatística.

Segundo estamos informados, a reforma commissão vae ser apresentada ao interventor federal para receber as directrices gerais em que deverão ser baseadas as suas actividades. Ao que sabemos não serão estranhas os estudos da commissão os sistemas adoptados pelo Rio Grande do Sul e São Paulo.

O SUMMARIO DO CADETE CAJATY

Negado habeas-corpus ao acusado

Na ultima segunda-feira, como estava annunciado, proseguiu o sumario da causa do ex-cadete Adalberto Cajaty.

Dessa vez a marcha do processo soffreu com as declarações de uma das testemunhas, a quem o juiz de direito, sr. Adalberto Cajaty, em seu interrogatorio, deu a seguinte resposta: "Eu não sou o personagem no drama teatral da rua Geraldo Martins, em Niteroy."

Depuaram, enfim, os jovens Luis Borges de Miranda, irmão do Delajay, ex-novo do acusado e um reporter, Oacyr de Sá, fazendo o primeiro referencio aos antecedentes de Adalberto que considera optimos. A segunda testemunha se disse sabedora da existencia de um novo personagem no crime de Santa Rosa, em Niteroy. Declarou a mesma testemunha que, na vespera do crime, ele não conversara com o portão da casa da rua Geraldo Martins, 166, com seu primo, não que entretanto, declinar o nome da pessoa que o informara desse detalhe.

A AUDIENCIA DE HONTM

Proseguindo hontem o sumario do processo do ex-cadete Adalberto Cajaty, o juiz de direito, sr. Adalberto Cajaty, deu a seguinte resposta: "Eu não sou o personagem no drama teatral da rua Geraldo Martins, em Niteroy."

FOI SALVA A EXPEDICÃO WALDECK

Ainda á procura de noticias de Paulo Redfern

Georgetown, Guyana Inglesa, 25 (U. P.) — A expedição Waldeck, que saiu á procura de Redfern e foi abandonada em uma ilha deserta pelos guias nativos, foi socorrida no sabbado por uma lancha a motor de propriedade de um mineiro de ouro local. A expedição se achava praticamente sem viveres, a não serem pedacos de carne de animaes mortos ocasionalmente.

Em visita não tinham aqua potavel em virtude da perturbação das aguas do rio Cuyum em volta da fha da Caverna do Diabo.

A situação dos expedicionarios piorava cada vez mais em consequencia da praga de vómes, insectos e mosquitos. Com a placida dos insectos, os membros da expedição contraiam febre.

Uma outra praga era a dos "coursobetti", pequena formiga vermelha cuja mordedura deixava na pelle uma sensação de picada de agulha.

A despeito dos seus sofrimentos physicos, a senhora Waldeck animou a resolução de uma viagem de dois dias a Warrah, onde encontrariam um engenheiro americano com noticias de Redfern.

Em virtude das condições dos expedicionarios, ainda não foi resolvida a partida dos mesmos, que continuam em Warrah.

O INSTITUTO DE PREVIDENCIA DO ESTADO DO RIO

Vae ser recebida pelo interventor a commissão organizadora

Deverá ser recebida hoje, ás 3 horas da tarde, pelo interventor federal, commissante Ernani do Amaral Peixoto, a commissão de estudos da reforma da previdencia do Estado do Rio, recentemente nomeada. Para representar a Prefeitura, o sr. Niteroy, o respectivo prefeito designou o sr. Salomão Cruz, director do Archivo e Estatística.

Segundo estamos informados, a reforma commissão vae ser apresentada ao interventor federal para receber as directrices gerais em que deverão ser baseadas as suas actividades. Ao que sabemos não serão estranhas os estudos da commissão os sistemas adoptados pelo Rio Grande do Sul e São Paulo.

O serviço anti-rabico nos municipios fluminenses

O serviço anti-rabico era um dos que maiores despesas e trabalhos acarretavam a administração do Estado, além dos sacrificios impostos a quantos felizes se a seu respeito forem adoptadas.

O presidente da Republica assignou um decreto dispondo para que em cada Ministério haja um orgão incumbido da coordenação systematica dos assumptos relativos aos funcionarios publicos civis e aos extranumerarios, bem como da execução e fiscalização das medidas de caracter administrativo, economico e financeiro que a seu respeito forem adoptadas.

CARTAZ

CINEMAS

FILMS PARA HOJE:

SAO LUIZ — 100 homens e uma menina — Universal — Deana Durbin e Adolphe Menjou.

ALHAMBRA — Sonho de Inverno — Internacional — Magda Schneider.

BROADWAY — Dour e Beira Litoral — Film Fortuquez.

GLORIA — Heros do Football — Complementos.

IMPERIO — Inferno entre nuvens — Complementos.

METRO — O Vagalume — Metro — Jeanette MacDonald e Allan Jones.

ODEON — Laura e Seductora — Columbia — Jean Harlow e Loretta Young.

PALACIO — Morrer de Amor — Ufa — Lillian Harvey.

PATHE-PALACE